

# Resumen Ejecutivo

*Avanzando Dutchess* es nuestro plan de transporte de largo alcance (Plan) para el Condado de Dutchess, Nueva York. Sirve como el documento de guía estratégico para mejorar el transporte en el condado en los próximos 25 años.

## Nuestro Enfoque

*Avanzando Dutchess* es diferente a nuestros planes de transporte anteriores, no solo en la forma en que presentamos su contenido, sino también en el alcance de ese contenido. Tratamos de humanizar nuestra discusión de metas y prioridades, así que en vez de centrarnos en la infraestructura por el bien de la infraestructura, nos centramos en las personas – específicamente, cómo nuestro sistema de transporte permite o impide que las personas participen en lo básico de la vida (vivienda, trabajo, educación, etc.).

El Plan examina las políticas y la infraestructura necesarias para mejorar el acceso, teniendo en cuenta la seguridad, la fiabilidad y las necesidades básicas. También examina la equidad para entender cómo el acceso es diferente para algunos grupos de población e identifica lugares donde necesitamos considerar cuidadosamente los efectos de nuestras decisiones e inversiones en transporte.

El Plan es digital, diseñado para ser explorado en línea y construido para ser flexible e interactivo, con mapas y elementos visuales. El alcance del Plan incluyó el sitio web, una encuesta en línea, dos reuniones públicas virtuales, una herramienta de prioridades de financiamiento en línea, correos electrónicos, carteles y otros materiales impresos, publicaciones en redes sociales, una línea de comentarios, presentaciones en reuniones de la junta municipal y actualizaciones regulares del Comité de Planificación.

Nuestra visión: "Para 2045, el sistema de transporte del Condado de Dutchess será más seguro, más confiable, resiliente y equitativo".

## La Organización

Después de una introducción a nuestra región, un resumen de nuestra demografía y un inventario de nuestro sistema de transporte existente, el Plan se organiza en torno a cuatro metas:

1. **Aprender:** Preparar un sistema de transporte que pueda anticiparse y adaptarse a los cambios en la población, la economía, la tecnología, el clima y el comportamiento de los viajes.

Esta sección describe las tendencias relacionadas con la demografía, el comportamiento de los viajes, la vivienda, nuestra economía, el flete, el cambio

climático y la tecnología del transporte. Al analizar estas tendencias, esperamos adaptar mejor nuestro sistema de transporte y prepararlo para la naturaleza cambiante y la demanda de transporte en nuestro condado y región. Al final de cada sección, describimos "nuestro papel": cómo nosotros (el DCTC) podemos responder a estas tendencias en nuestro trabajo de planificación del transporte.

- 2. Evaluar:** Proporcionar acceso seguro y conveniente para todas las personas a la vivienda, los trabajos, los bienes y servicios, y las comodidades recreativas, independientemente de la edad, la capacidad, la raza, los ingresos o el modo de transporte.

Esta sección identifica las barreras de transporte relacionadas con la seguridad, la confiabilidad, el acceso a las necesidades básicas y la equidad. Incluye un análisis exhaustivo de los datos de colisiones para identificar las ubicaciones de colisiones altos y un análisis de caminar, andar en bicicleta y el acceso de tránsito. Estas discusiones sobre las barreras van acompañadas de tablas, infografías y mapas interactivos, y concluyen con "nuestro papel": cómo nosotros (el DCTC) podemos abordar estas barreras.

- 3. Abogar:** Promover políticas y prácticas inteligentes de transporte y uso de la tierra para eliminar las barreras al acceso y apoyar las oportunidades económicas, la preservación del medio ambiente y la mejora de la calidad de vida.

Esta sección se centra en las acciones que nosotros (el DCTC), el gobierno del condado de Dutchess y los municipios locales podemos perseguir para abordar las barreras identificadas en nuestra sección Evaluar. La pieza 'Acciones locales' está organizada como una lista de preguntas a considerar por los municipios, con las mejores prácticas proporcionadas para cada una.

- 4. Invertir:** Realizar inversiones transformativas en nuestro sistema de transporte regional mientras se mantiene la restricción fiscal y se aprovecha la inversión privada.

Esta sección describe cómo funciona el financiamiento del transporte, cuánto esperamos que esté disponible hasta 2045 y qué inversiones priorizaremos. También examina los fondos necesarios para mantener las principales piezas de nuestro sistema de transporte: También examina los fondos necesarios para mantener las principales piezas de nuestro sistema de transporte: puentes, carreteras, servicios de tránsito, aceras y senderos ferroviarios, y los fondos necesarios para financiar nuestras inversiones transformativas.

### Inversiones Transformativas

Hacer un cambio transformativo requiere visión y compromiso, pero también financiación. Esperamos que el mantenimiento de nuestro sistema de transporte hasta 2045 utilizará la mayor parte de nuestros fondos disponibles. Pero la necesidad de mantenimiento básico no debería impedirnos perseguir proyectos verdaderamente Transformativos que eliminen barreras y amplíen el acceso. Para centrar nuestra inversión en abordar las barreras identificadas en Avanzando Dutchess, recomendamos una serie de paquetes Transformativos y proyectos Transformativos específicos.

"Estimamos que se necesitan más de \$ 1.1 mil millones para mantener nuestro sistema de transporte hasta 2045".

### Paquetes Transformativos

Identificamos diez Paquetes Transformativos, que son inversiones holísticas y continuas para abordar las tendencias, barreras y necesidades identificadas en el Plan. Se centran en mantener un acceso seguro y fiable en todas las formas de viaje y constituyen la mayor parte de nuestra inversión esperada. Entre ellos se incluyen:

1. Mantenimiento de Carreteras & Puentes & Operaciones
2. Mejoras de Seguridad en Ubicaciones de Colisiones Altas
3. Mejoras para Caminar y Andar en Bicicleta
4. Caminos de uso Compartido y Senderos Ferroviarios"
5. Mejoras en el Servicio de Autobuses
6. Mejoras en el Acceso al Tren
7. Gestión de la Congestión y Operaciones de Tráfico
8. Estaciones de Carga de Vehículos Eléctricos
9. Estudios del Corredor de Calles Completo
10. Programa de Incentivos para el Uso de la Tierra y la Reforma de Zonificación

### Proyectos Transformativos

También identificamos ocho Proyectos Transformativos, que son proyectos específicos que abordan las necesidades y barreras identificadas en el Plan. La mayoría se han planificado o se están planificando activamente. Entre ellos se incluyen:

- A. Rediseño de dos vías de Market Street, Ciudad de Poughkeepsie
- B. Rediseño de Arlington Main Street, Pueblo de Poughkeepsie
- C. Servicios de tránsito para Harlem Valley & Dutchess del Norte
- D. Route 44/55 Arterials Redesign, City & Town of Poughkeepsie
- E. Rediseño de la Ruta 82 de Hopewell Junction, Ciudad de East Fishkill
- F. Sendero Ferroviario Beacon-Hopewell, Ciudad de Beacon, y Pueblos de Fishkill y East Fishkill

## Executive

---

- G. Rediseño del Intercambio de Ruta 9/44/55, Ciudad de Poughkeepsie
- H. Mejoras del Intercambio I-84/Route 9D, Ciudad de Fishkill

### *Avanzando Dutchess*

Para este Plan, tratamos deliberadamente de humanizar la narrativa, desviando nuestro enfoque de la propia infraestructura y en su lugar a las razones por las que tenemos infraestructura en primer lugar. Nos esforzamos por comprender mejor cómo las personas interactúan con nuestro sistema de transporte, reconociendo sus fallas, pero también sus oportunidades. También queríamos un Plan que resonó con el público que no sólo servirá como un recurso para nosotros, sino también para usted. Y tenemos la intención de actualizarlo a medida que cambien las necesidades y las condiciones. Estamos muy contentos de trabajar en *Avanzando Dutchess* con usted.